

# 保護された性能のクルージングセイル

アダム・ルーリー

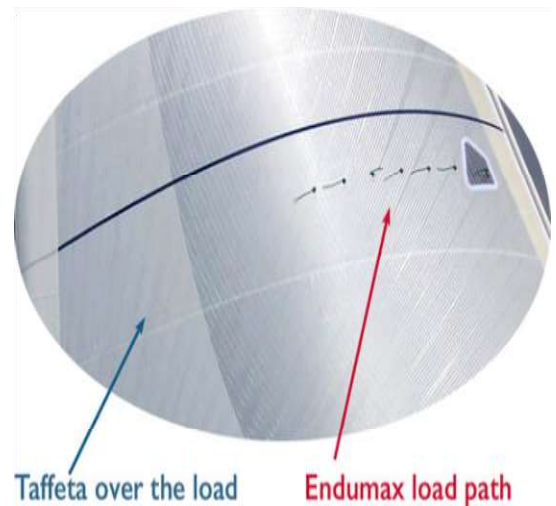
2020年11月17日



UKセイルメーカーは、少なくとも1つのサイドが細かく織られたタフタの層またはディメンションポリアントの LiteSkin®の層によって保護されている

X-Driveパフォーマンスクルージングセイルを作ります。これらのカバーは、ロードパス系の反対側の帆の側面にあります。

左の写真は、X-Driveカーボンセイルを備えたX-Yachts 4.0を示しています。メインとジブの両方に、リーチとフットに保護層を提供するグレーのタフタが追加され、リーチとフットに黒いUVカバーがあります。すべての帆のリーチは最も負荷の高い領域であり、最も傷みやすい箇所でもあります。



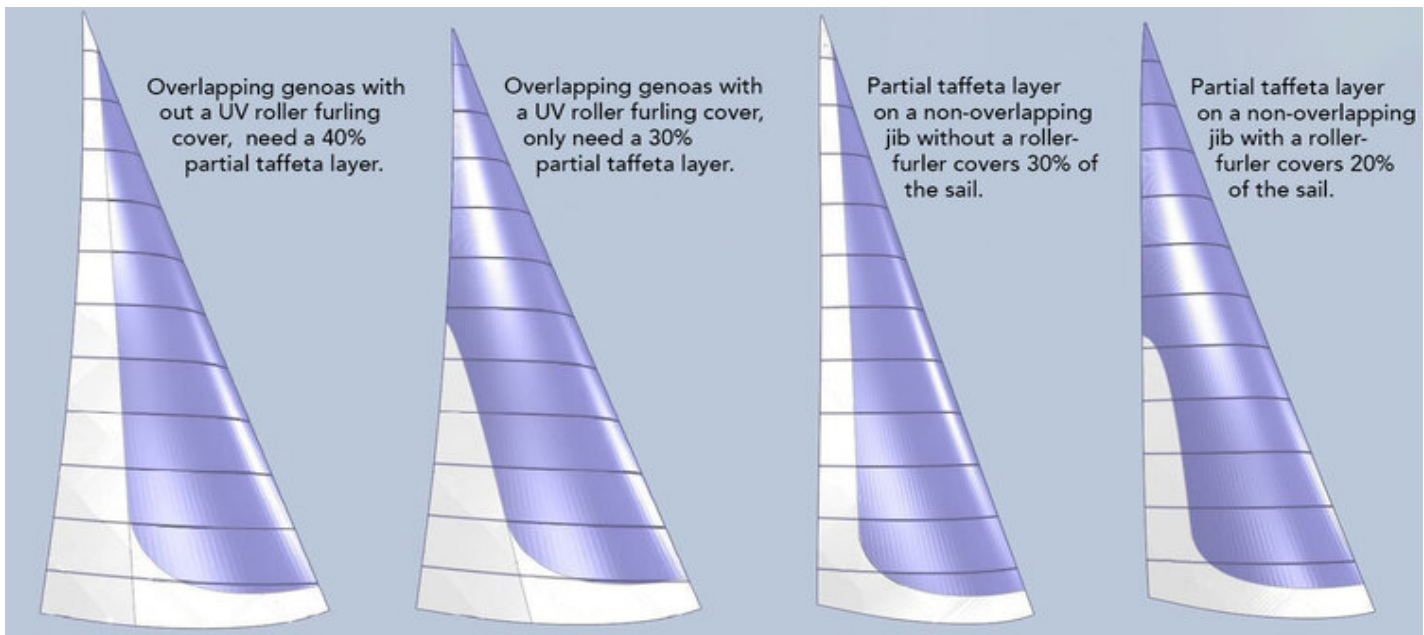
上記の X4.0 の画像から取得します

タフタまたはLiteSkin層は摩耗からラミネートを保護するだけでなく、UV保護を追加し、フィルムのを防止し、折り目を軽減します

ライトスキンもタフタも強さを加えませんが、どちらも長寿を追加します。UKセイルメーカーはまた帆の全体の第二の側面の上にタフタまたはLiteSkinを加えるか、

ロードパス繊維の上に付加する選択を提供することにより、重量とコストを節約できます。

下の画像は、ジェノアの重なるための4つの異なる部分タフタの領域を示しています。部分的なタフタはXDライブの帆の負荷路繊維がタック中に損傷するのを防ぐ。



タフタは軽量で細かく織り込まれたポリエステルクロスです。タフタはLiteSkinよりも多くの擦り物耐性を持っていますが、それはLiteSkin 10x10の2倍の重量です。

LiteSkinは、次元ポリアントセイルクロスの独自の製品であり、それは2つの重量があります: 10x10と10x10スタイルの半分の重量である軽い5x5。